

Miloš Svoboda

Jak to vypadalo před 105 lety s dopravou pošty a s dostavníky v Českých Budějovicích?

Publikováno v českobudějovickém muzejním časopisu Výběr v roce 1967

(Výběr z prací členů historického kroužku při Jihočeském muzeu v Č. Budějovicích. Ročník 4, 1967, č. 3, s. 43-44).

Poštovní dopravu řídil tehdy c. k. poštovník Jan Achatz (jmenovaný výnosem min. financí č. 18069 ze dne 10. 6. 1861). Sídlo poštovního úřadu bylo na náměstí v nárožním domě s Biskupskou ulicí, kde pak zůstalo sídlo hlavního poštovního úřadu až do začátku 1. republiky. Dodnes se tomu domu říká „na staré poště“. Čekárna pro cestující poštovních dostavníků byla v přízemí této budovy, vpravo u vchodu. Tamtéž byly přijímány objednávky poštovních dostavníků do Prahy, Vídně, Lince, Klatov, Plzně, Č. Krumlova i jiných míst.

Podle jízdního řádu zveřejněného ve všech budějovických časopisech (z konce listopadu 1862) jezdily denně dostavníky z Budějovic do těchto míst a stejně i zpět:

Stockerau (směr Vídeň) - odjezd ráno ve 4 hod, doba jízdy 25 hodin.

V roce 1862 stálo jízdné 10 zl. 1 kr., zavazadla do 30 liber a 100 zl. ceny se přepravovala zdarma.

Linec - odjezd v 1 hod odpoledne, doba jízdy 15 hodin.

Praha - (přes Veselí, Tábor, Votice, Benešov), odjezd v 7 hod večer, doba jízdy 22 hodin.

Praha - (přes Vodňany, Písek, Čimelice, Dobříš), odjezd ve 4 hod ráno, doba jízdy 26 hodin.

Klatovy - odjezd ve 4 hod ráno, doba jízdy 16 hodin.

Písek - odjezd ve 4 hod ráno, doba jízdy 16 hodin.

Písek - poštovní vůz s dopravou osob, odjezd v půl sedmé ráno, doba jízdy 6 a půl hodiny.

Plzeň - odjezd ráno ve 4 hod, doba jízdy 25 hodin, jízdné včetně zápisného stálo 5 zl. 25 kr. r. m.

Jindřichův Hradec - odjezd ve 4 hod ráno, doba jízdy 9 hodin.

Český Krumlov - 2x denně pošt. vozem s dopravou osob, v 5 hod ráno a ve 3 hod. odpoledne, doba jízdy 3 hodiny.

Týn nad Vltavou - odjezd v 1 hod odpoledne pošt. vozem s dopravou osob, doba jízdy 8 hodin.

Nové Hrady - v 5 hod ráno, tzv. rychlojízda, doba jízdy 4 hodiny.

Hluboká - v půl jedné hodině odpolední, pošt. vůz s dopravou osob, doba jízdy jedna a půl hodiny.

Od 11. května 1862 bylo otevřeno spojení poštovní s dopravou osob z Prachatic do Č. Budějovic, jízdné 1 zl. 20 kr. Rok od roku doprava v Budějovicích stoupala, a to nejen nákladní, ale i osobní přeprava zde byla velmi silná, takže zdejší hostince byly neustále přeplněny cizinci. Zejména v době předvánoční byl provoz poštovními dostavníky nejfrekventovanější. Proto se veřejnost stále více dožadovala zavedení druhých a třetích jízd, zejména do Prahy a do Vídně (přes Stockerau). Jízda mezi Budějovicemi a Vídní přes Stockerau byla pohodlná v nových, komfortně zařízených dostavnících (budějovický list „Anzeiger aus dem südlichen Böhmen“, č. 100, 13. XII. 1862, str. 2).



C. k. poštovní a telegrafní úřad Budějovice I (Budweis I) - do r. 1918 hlavní městská pošta.

Zřízena byla r. 1874 v domě čp. 374 (poslední z domů, vpravo v jižní frontě náměstí).

Detail z pohlednice vydané nákladem budějovického knihkupce L. E. Hansena kolem r. 1890.