

Z letecké továrny Koroseky je v současnosti vepřín

Za německé okupace v roce 1944 postavili Němci u dvora Koroseky továrnu na letadla.

Traduje se, že ve "fabrice" se montovaly turbíny do tehdy moderních prvních německých proudových letadel. Továrna, dnes je to vepřín, je však poměrně malá, i když zajímavého půdorysu a letecko-válečného vzhledu.

Utajovaný trumf

Pravděpodobnější je, a potvrzují to i pamětníci, že se do továrny letecké motory a

Nižší spolehlivost

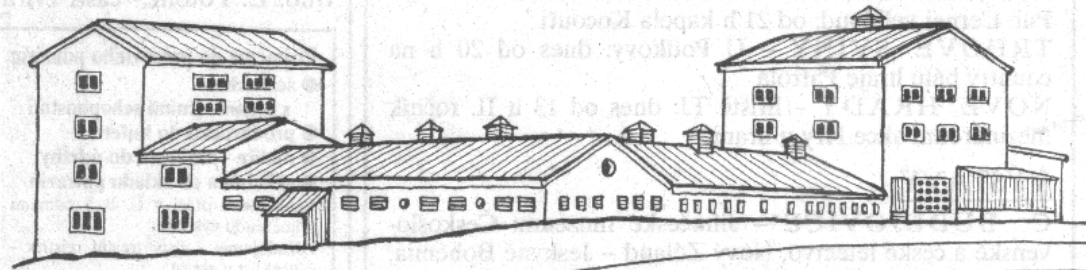
Podle pamětníků letadla často havarovala, což se odborně vysvětluje tím, že na vysoké teploty, které v turbínách jsou, hledali Němci kvalitní materiál. Několik letadel prý havarovalo proto, že nestačilo vzlétnout z krátké rozjezdové dráhy. Počet havárií však není znám.

Messerschmitt 262 vyzkoušené nad Českobudějovickou kotlinou nasadili Němci do války až vlastně na jejím konci. Podle některých údajů byl prototyp M

Ale nebylo to nijak válečné. Dle pamětníků se v letadlech cestou na letiště vozily děti z Homol. Němečtí technici bydleli v Nových a Starých Homolích u obyvatel německých i českých. Ubytování Němci dávali obyvatelům za ubytování a různé služby jídlo. Peníze asi neměli.

Bombardovací hnízdo

Na letišti zkoušeli Němci Messerschmitt 262, ale letiště používali i běžně jako základnu bombardovacích le-



další díly jako křídla, trup, podvozek atd. dovážely a tam kompletovaly celá letadla. I tak to byla vysoce kvalifikovaná a také Němci utajovaná práce. Němci v Korosekách montovali vývojová letadla typu Messerschmitt 262. Tento typ vyvíjeli od roku 1943 a měl přinést úspěchy a dokonce zvrát ve válce.

Zřejmě byla letadla Messerschmitt 262 špičkové stroje. Dosahovala tenkrát nevídané rychlosti až 1000 km/hodinu, byla pancéřovaná a měla čtyři automatické kanony. Na českobudějovickém letišti je Němci zkoušeli a testovali.

262 předveden Hitlerovi v roce 1943, ale ten, posedlý v té době myšlenkou obsadit Anglii, nutil konstruktéry předělat M 262 na bombardér, vyrobit jich kvanta a pak přepadnout a rychle podmanit Anglii.

Aera v Homolích

Letadla se montovala nejen ve "fabrice" u Korosek, ale i v Nových Homolích na ploše ve vsi, kde je dnes fotbalové hřiště. Hotová letadla se táhla po silnici přes Nové Homole a Staré Homole na letiště. Musely se kvůli tomu odstranit patníky a porazit stromy u silnice.

tadel. Startovala odtud letadla Fw bombardovat například Vídeň. Němci během války letiště rozšířili, ale pro turbínáky M 262 to bylo málo. Podle pamětníků nestarovaly podél lesa, ale diagonálně od lesa směrem na Staré Homole přes českou školu.

Dnes je letecká "fabrika" upravena na vepřín. Na nádvorí jsou staré vagóny a proslýchá se, že do rybníčku u silnice naházeli Němci letecké součástky a munici, když po osvobození dne 8. 5. 1945 přehali směrem na Křemži k Američanům.

Text a kresba Jan SCHINKO